

I. Présentation du club

a. Localisation

Les locaux du club sont situés dans le village de La Sône. Nous disposons d'un bassin de navigation unique dans un cadre naturel exceptionnel :

- 25 km de voie navigable.
- Pratique de l'aviron toute l'année.
- Réserve ornithologique.
- Site touristique très fréquenté.

b. Les effectifs

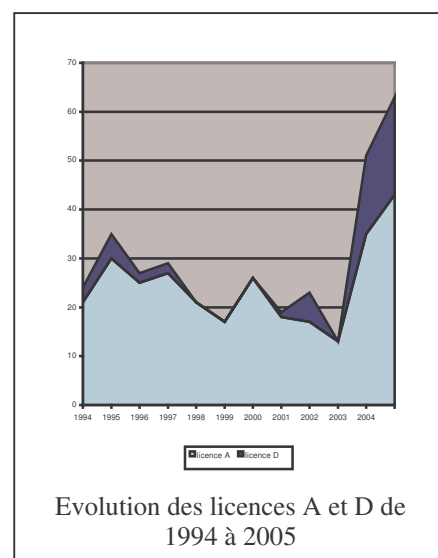
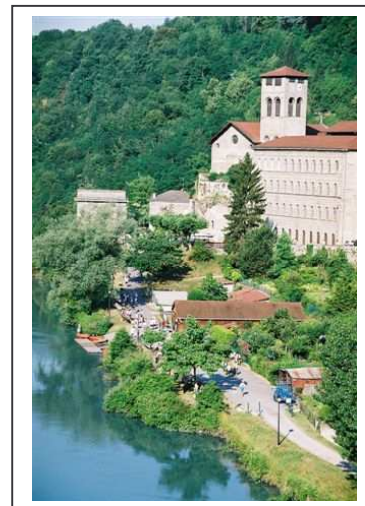
En stagnation pendant quelques années pour cause d'absence de manifestations et de représentation, les effectifs ont augmenté nettement. Nous franchissons la barre des 50 pratiquants réguliers en 2004 (licences A & D).

A la fin 2005, nous sommes 65 pratiquants, sans inclure 20 cartes découvertes réalisées cet été.

(cf. annexe «nos adhérents»)

c. La pratique

Elle était essentiellement générée par les rameurs-loisirs par faute d'encadrement technique. Depuis 2004, nous avons pu redémarrer une section compétition avec l'arrivée d'un entraîneur bénévole. Résultat : stages de perfectionnement pour les jeunes rameurs (Toussaint et Pâques) et plage d'ouverture augmentée : trois séances hebdomadaires au lieu d'une auparavant. (Cf. annexe «nos résultats»)



d. Nos atouts

- Seule activité nautique de la région.
- Nous avons la capacité d'atteindre un large public : territoire de 525 km² - 35 000 habitants - 4 collèges, 2 lycées.
- Forte implication de l'équipe de bénévoles en 2004 et 2005.
- 3 week-ends « découvertes ».
- Organisation annuelle de la *Randonnée des roselières* (réunissant plus de 180 participants venus de toute la France).
- Stages «découvertes» pendant les vacances scolaires.
- Un site Internet (<http://avironsudgresivaudan.free.fr>)

e. Nos objectifs

–Développer la pratique de notre sport dans les meilleures conditions d'accueil et de sécurité, pour arriver à dépasser les 100 pratiquants réguliers en 2007.

–Fidéliser nos adhérents en mettant à leur disposition le matériel répondant à leurs aspirations, tout en les impliquant activement dans la vie associative du club.

–Atteindre les phases finales des championnats de France en 2006, et avoir un équipage médaillé d'ici 2010.



Randonnée des roselières - juin 2004

II. Les raisons de notre demande de partenariat

a. Situation générale

Comme la plupart des sports nautiques, l'aviron est un sport onéreux pour des raisons matérielles. Pendant très longtemps, cette activité était réservée à quelques privilégiés. Ce sport olympique a gardé tout son prestige et s'est heureusement démocratisé.

Nous souhaitons le rendre toujours plus accessible. C'est pour cela que notre cotisation annuelle ne coûte que 125 Euros, ce qui n'est pas plus cher qu'une autre activité.

Cependant, les frais engagés dans cette activité sont colossaux. Nous l'explicitons ci-après dans ce dossier.

b. Notre trésorerie

- En cette fin de saison 2004/2005, nous avons équilibré notre budget qui s'élève à 15 500 Euros. Voici comment se répartissent nos recettes et nos dépenses.

La part des adhésions est très importante (45%), c'est pourquoi nous souhaiterions renforcer nos recettes en y ajoutant un part nouvelle grâce à un partenariat.

- En ce qui concerne nos dépenses, la part d'investissements est évidemment majoritaire, car nos besoins en matériels sont très importants. Cela a pour conséquence de limiter nos dépenses de fonctionnement (frais de déplacements et d'hébergement).

c. Investissements déjà réalisés

- **Les locaux** : hangar à bateaux et vestiaires.
- **Les bateaux** : Ils ont été financés soit par le club, soit grâce à des aides de la Ligue d'aviron Rhône-Alpes. On peut distinguer différents types de matériels :

Matériels destinés à la découverte et aux rameurs loisirs :

Simple canoés (1 rameur) : 5 unités

Double canoés (2 rameurs) : 3 unités

Yolettes (4 rameurs et un barreur) : 3 unités

Matériels destinés aux loisirs expérimentés et à l'entraînement des compétiteurs :

Skiff (1 rameur) : 6 unités

Double (deux rameurs) : 3 unités

Triplette (trois rameurs) : 1 unité

Quatre barré (quatre rameurs et un barreur) : 1 unité

Matériels utilisés en compétition:

Type d'embarcation	matériaux	Année de construction
1 skiff	bois/carbone	1985
1 double	bois	1980
1 quatre barré	bois	1980
1 quatre sans barreur	bois/carbone	1985

Matériel compétitif proprement dit :

1 skiff entièrement en carbone (2003)

Matériel de sécurité (bateaux à moteur)
2 coques + 3 moteurs

d. Nos investissements futurs à court terme

■ **Achat d'une remorque à bateaux**

L'investissement primordial en ce début de saison 2005/2006 est une remorque. Celle-ci est indispensable pour transporter tous nos bateaux de compétitions ou de loisirs lors des participations aux événements régionaux et nationaux.

Ce support roulant est très voyant. Il offre de nombreuses possibilités d'affichages pour nos partenaires. Celles-ci sont décrites dans le paragraphe III, ci-après.

Coût : 5 000 Euros

■ **Achat d'un skiff de compétition**

Le club doit également acquérir un bateau skiff de compétition. C'est un investissement pour lequel un partenariat est primordial. Les modalités de celui-ci sont à définir. Cette embarcation offre également des possibilités d'affichages publicitaires (voir ci-après).

Coût : 6 300 Euros

Voici quelques prix* d'embarcations en carbone :

Type d'embarcation	Gamme de bateaux	
	<i>Italia 2</i>	<i>Italia S</i>
1 rameur	5 600	6 300
2 rameurs	8 900	9 700
4 rameurs	13 200	14 300

(Ex : *Filippi@* - constructeur italien équipant la plupart des clubs français)

*Prix indicatifs d'embarcations de compétition

Notez : Les avirons ne sont pas compris. Il faut rajouter le coût des avirons, soit 520 Euros pour une paire d'aviron de compétition.

e. Conclusion :

Nous disposons d'un parc à bateau en bon état sachant que la plupart des bateaux ont été achetés d'occasion car ils sont relativement anciens. Nos rameurs peuvent aujourd'hui s'épanouir et progresser avec ce matériel.

Nous ne disposons que d'un seul bateau réellement compétitif en fibre de carbone (pour 15 compétiteurs cette année!). Le matériel que nous utilisons lors des régates est obsolète et permet à nos jeunes de s'initier à la compétition mais pas d'atteindre un niveau supérieur (national). Les investissements déjà réalisés nous permettent de recevoir les adhérents actuels dans des conditions matérielles décentes. Nous projetons une augmentation régulière des adhésions dans les années à venir, sections loisirs et compétition. Nous serons en face d'une situation équilibrée entre les besoins des adhérents et l'offre du club si nous faisons évoluer notre matériel et nos infrastructures.

Notre section compétition (et donc le club tout entier !) ne pourra prendre de l'essor que si nous réalisons des investissements importants. Des aides extérieures sont indispensables en plus des subventions publiques, **c'est pourquoi nous recherchons différents partenaires (municipalités et entreprises).**

III. Les différents partenariats proposés

a. Le mécénat

C'est une aide financière sans contre-partie.

Avantage : Ces dons peuvent être déclarés et permettent des déductions fiscales.

Notre engagement : Chaque mécène sera publiquement remercié à travers les organes de presse locaux et lors des manifestations sportives. Si le don permet l'achat d'un bateau, le mécène sera invité au baptême de celui-ci et il pourra proposer un nom qui sera inscrit sur la pointe avant du bateau. Le bateau garde le même nom tout au long de sa vie.

b. Le sponsoring

C'est un contrat entre notre club et vous.

Avantage : représentation remarquée de vos noms, logos, slogan publicitaires, etc....

Notre engagement : nous nous engageons à vous représenter sur tous nos déplacements (régates de compétition et loisirs, événements sportifs, ...) vous permettant ainsi des retombées positives en terme de communication et d'image. Les termes d'un tel partenariat seront à définir précisément.

Différentes possibilités s'offrent à vous :

- **Des panneaux publicitaires sur notre remorque :**

(Photo de la remorque que nous devons acquérir)



Nous disposons de 4 panneaux publicitaires sur ce type de remorque. Ce support nous semble très intéressant car nos remorques ne passent jamais inaperçues. En effet, nous effectuons de nombreux déplacements dans toute la France pour participer à des régates régionales et nationales. (cf. annexe « nos déplacements »). Le sponsor y trouve une place de choix pour figurer aux cotés des principaux événements sportifs du club et devenir le partenaire privilégié de notre progression.

- **Des affichettes sur le bord du bateau et sur les avirons.**

(Les surfaces sont réglementées par le code de la Fédération française des Sociétés d'Aviron.)



- **L'impression du logo et le nom de votre société sur nos tenues de sport.**



Nos Tee-shirts et combinaisons d'entraînement et de compétition sont aux couleurs du club (vert clair et noir). Nous ne passons jamais inaperçus ! Notre participation aux évènements sportifs de la région permettra une diffusion de vos logos et noms.

Participation remarquée de quelques-uns de nos rameurs au cross de Saint-Marcellin en 2005.

- **Le prêt d'un véhicule pour nos déplacements.**

Lors de nos déplacements, nous avons besoin d'un véhicule pour tracter la remorque à bateaux. Ce sont des véhicules relativement puissants pouvant également transporter des personnes. Les clubs d'aviron en général utilisent soit des fourgons 9 places, soit des camionnettes à benne bi-cabine.

Si vous disposez de ce type de véhicule, nous pourrions mettre en place une convention de partenariat pour l'usage d'un véhicule uniquement les fins de semaines ; les frais d'utilisation restant à notre charge. Un tel partenariat vous permet en contre-partie de véhiculer l'image de votre société lors de tous nos déplacements sur les régates régionales et nationales.

c. Autres propositions

Il existe autant de partenariats possibles que d'idées, à mettre en forme entre vous et nous. Nous sommes à votre disposition pour en discuter. Notre engagement sera de répondre à vos attentes en termes d'image et de retombées (médiatique, financière, ...).

IV. Les avantages d'un partenariat

En devenant notre partenaire, vous vous donnerez une nouvelle image et renforcerez votre appartenance à notre région. Vous véhiculerez cette image auprès d'un public étendu mais ciblé, et ceci pour plusieurs raisons :

- L'aviron est un sport pratiqué par des personnes appartenant plutôt à la classe moyenne/supérieure de notre société (cadres, cadres supérieurs et chefs d'entreprises) mais il tend à se populariser.
- C'est un sport atypique. Il est encore peu connu, mais il attire beaucoup la curiosité.
- C'est un sport « noble et propre » en terme d'image. Il est reconnu pour développer des qualités d'endurance, de résistance et de volonté. Tous nos meilleurs sportifs français sont amateurs.
- Toutes les rencontres (régates et randonnées) se font à grande échelle. Les plus modestes regroupent plusieurs départements. L'accès au niveau national est courant. Pour notre part, nous avons déjà participé à plusieurs reprises à des championnats nationaux. (*cf. annexe « nos résultats »*)
- Nous sommes le seul club d'aviron dans le Sud-Isère. Nous attirons des sportifs au-delà du Sud-Grésivaudan. (*cf. annexe « nos adhérents »*)
- Enfin, vous participerez à ce formidable pari de voir un petit club « campagnard » rivaliser prochainement avec les plus grands.

V. Nos engagements

Afin de promouvoir au mieux votre image durant une durée définie, nous nous engageons à :

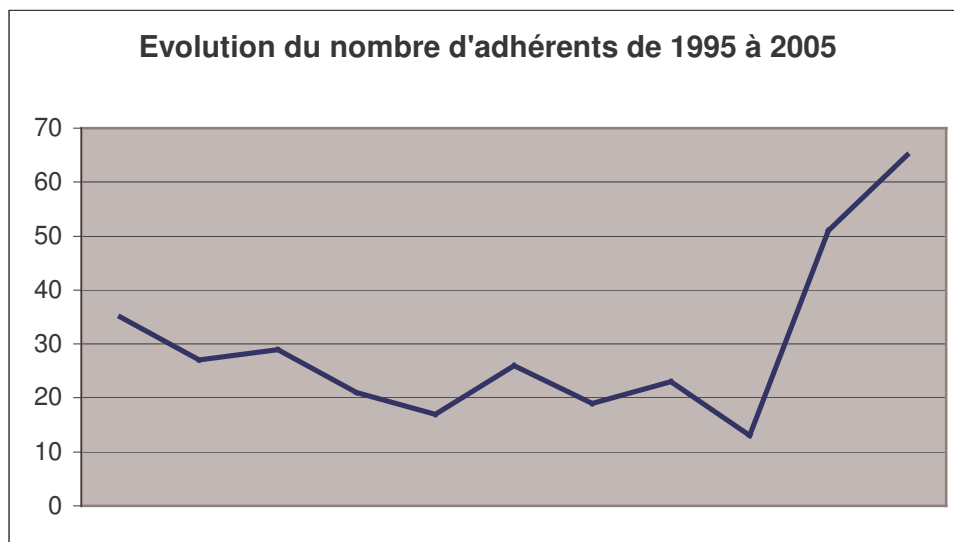
- vous nommer à chacune de nos manifestations et dans nos communiqués de presse (Mémorial de l'Isère, Dauphiné Libéré,...).
- faire apparaître votre nom (logo et slogan s'il y a lieu) lors de la publication de photos dans la presse.
- afficher une pancarte ou une banderole publicitaire lors de nos manifestations sportives.
- vous citer comme partenaire sur notre site Internet en proposant un lien vers le vôtre.

Nous ferons en sorte que notre engagement soit total, vous démontrant ainsi les bienfaits de votre confiance, car notre souhait est que ce partenariat soit le plus durable possible.

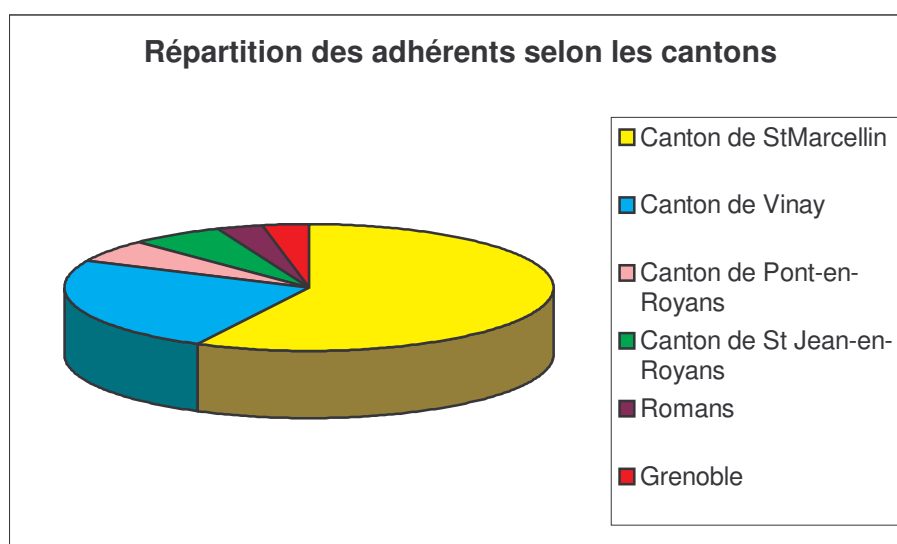
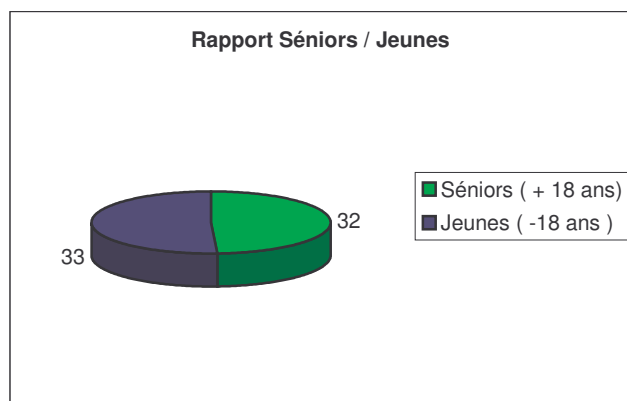
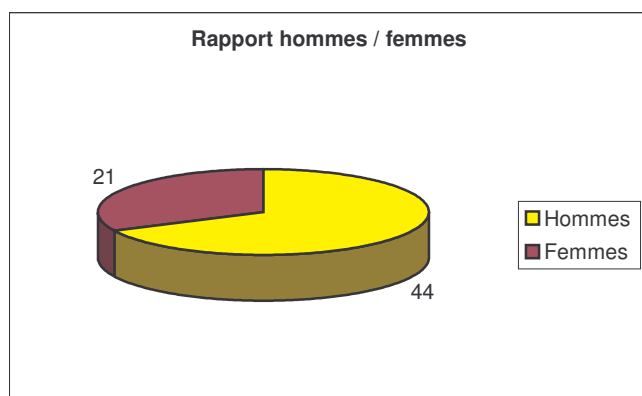
VI. Annexes

Voici quelques informations utiles pour compléter ce dossier :

- **Nos adhérents** : En cette fin de saison 2004/2005 nous comptabilisons 65 adhérents, sans compter les 20 cartes découvertes signées cet été.



Ce graphique montre la très forte augmentation depuis deux ans.



▪ **C**

⇒ **Déplacements effectués lors de la saison 2004 / 2005 :**

Mois	Régates ou Randonnées	Lieu	Kilométrage A/R
Octobre	Coupe Rhône-Alpes 1	Aiguebelette	130
Novembre	Journée Nationale du Skiff	Miribel-Jonage	200
	Coupe Drôme-Ardèche 1	Romans	40
Décembre	Test Ergo	Romans	40
Février	Tête de rivière	Romans	40
Mars	Coupe Drôme-Ardèche 2	Romans	40
Avril	Coupe Rhône-Alpes 2	Aiguebelette	130
	Régate du Bourget	Chambéry	200
Mai	Régate de Savoie	Aiguebelette	130
Juin	Championnat de Zone	Macon	300
	Randonnée de Serre-Ponçon	Lac de Serre-Ponçon	500
	Critérium national	Macon	300
Juillet	Fête du Rhône	Vivier (Montélimar)	160
		TOTAL	2 200 km.

⇒ **Déplacements prévus pour la saison 2005/2006 :**

Mois	Régates ou Randonnées	Lieu	Kilométrage A/R
Septembre	Balade du Lac Bleu	Paladru	100
Octobre	Coupe Rhône-Alpes 1	Aiguebelette	130
Novembre	Journée Nationale du Skiff	Miribel-Jonage	200
	Coupe Drôme-Ardèche 1	Romans	40
Décembre	Test Ergomètre	Grenoble	100
Février	Tête de rivière	Romans	40
	Coupe Drôme-Ardèche 2	Romans	40
Mars	Coupe Drôme-Ardèche 3	Romans	40
	Test Nationaux (6000 m)	Romans	40
Avril	Coupe Rhône-Alpes 2	Aiguebelette	130
	Championnat de Zone Bateaux courts	Le Creusot	500
	Régate du Bourget	Chambéry	200
	Traversée de Lyon	Lyon	200
Mai	Régate de Savoie	Aiguebelette	130
Juin	Championnat de Zone	Macon	300
	Randonnée du Verdon	Lac de Sainte-Croix	600
	Critérium national	Vaires-sur-Marne	1200
Juillet	Championnats de France	Vichy	500
	Fête du Rhône	Vivier (Montélimar)	160
		TOTAL	4 600 km

• **Nos résultats** : Depuis son existence, le club a déjà figuré plusieurs fois à des championnats nationaux :

- ⇒ 1992 : F. BERTRAND et C.MOCELLIN- Quart de finaliste en double aux championnats de France Juniors.
- ⇒ 1993 : P.BUFFA – Finaliste aux Championnats internationaux Vétérans.
- ⇒ 1996 : Participation de M. ISERABLE, E. POTIE et P. VERNEIN aux championnats de France Minimes
- ⇒ 1996 : Participation de PE POTIE et PE FRAYSSINES aux Championnats de France Sprint
- ⇒ 2005 : F. GIRAUD – Quart de finaliste en skiff (simple) au critérium national

Les moments forts de la saison 2004/2005

Il est important de noter que tous nos jeunes compétiteurs ont débuté l'aviron cette année-là. Tous les tableaux et les commentaires sont consultables notre site internet (<http://avironsudgresivaudan.free.fr>)

Coupe Rhône-Alpes Aiguebelette - 1ère manche - 17 octobre 2004

C'est la reprise. Ce sont les anciens qui s'y collent pour montrer à nos nouveaux jeunes ce qu'est une régates. Pour Pierre-Edouard, c'est la reprise après 10 ans d'arrêt, pour Fred, c'est un retour au source, après 4 ans passés au club de Ris-Orangis. Julien est notre premier jeune à faire ses armes.

Bateaux	Rameurs	Résultats place / sur	Temps (1500m)
1x J H	RAISON Julien	12/12	?!!!
1x S H	GIRAUD Frédéric	16/28	6.07
1x S H	POTIE Pierre-Edouard	26/28	6.36

Coupe Drôme Ardèche - 3ème manche - Romans - 19 mars 2005

Première course 2005, après un hiver trop long! C'est la course des premières fois: pour le double minimes, les loisirs, et c'est la première fois que le club aligne un quatre de couple cadet homme.

Bateaux	Rameurs	Résultats place / sur	Temps
2x M H	VERNEIN Jean-Loup-AMALBERT Vincent	3/3	?
4x C H	MARTRETTE Pierre, ACQUISTO Mathieu, GHENO Yann, FALCON Laurent	4/4	?
Y4x Loisirs	BOSIO Clément, GABRIEL Jean-Louis, REPITON Lucie, BOSIO Bernard Bar: SOUVIGNET Nina	5/5	?

Régate du BOURGET – 17 avril 2005

Nos rameurs n'ont pas démerité, car c'est sous une météo exécrable qu'ils ont fait de bons résultats. Laurence et Manu remportent notre première victoire cette année et nos skiffs se sont faits remarquer en se classant deuxième. A noter que pour sa première course, Alban fait également deuxième de sa manche. Laurent en skiff, Mathieu ACQUISTO et Pierre MARTRETTE en double se sont inclinés dans les derniers mètres dans des manches très disputées.

Bateaux	Rameurs	Résultats	Temps
---------	---------	-----------	-------

		place / sur	
1x M H	CARATIS Alban	2/5	?
2x M H	VERNEIN Jean-Loup-AMALBERT Vincent	5/7	4.14
1x C H	FALCON Laurent	13/13	4.01
2x C H	MARTRETTE Pierre, ACQUISTO Mathieu	7/7	3.35
1x J H	RAISON Julien	2/3	3.30
1x S H	GIRAUD Frédéric	2/5	3.21
1x Loisirs	KILLE Laurence, BERNOUX Emmanuel	1/3	3.52

Régate internationale de SAVOIE - Aiguebelette - 7 / 8 mai 2005

Cette régates de renom rassemble la plupart des clubs français du centre et du sud-est de la France, ainsi que quelques club suisses, allemands, et espagnols. Nos rameurs ont confirmé leurs bons résultats de cette saison, puisque trois d'entre eux ont participé à la finale de leur catégorie. Julien RAISON en skiff junior réalise une très belle quatrième place, et Emilie DRUEL, chez les femmes, se classe neuvième. A sa grande surprise, Frédéric GIRAUD accède également à la finale du skiff seniors sprint réalisant le 10ème temps. Quant aux minimes et aux cadets, ils y ont acquis un peu plus d'expérience et ils confirment leur progression

Bateaux	Rameurs	Résultats place / sur	Temps
1x M H	CARATIS Alban	32 / 38	5.12
2x M H	VERNEIN Jean-Loup-AMALBERT Vincent	27 / 37	4.32
1x C H	FALCON Laurent	20 / 32	6.29
2x C H	MARTRETTE Pierre, ACQUISTO Mathieu	27 / 35	6.05
1x J H	RAISON Julien	Finale A : 4 / 10	8.31
1x JF	DRUEL Emilie	Finale A : 9 / 9	10.13
1x S H sprint 1000m	GIRAUD Frédéric	Qualif: 10 / 35	3.49.10
		Finale A : 10 / 10	4.00.09

Cross de Saint Marcellin – 22 mai 2005

Afin d'améliorer notre préparation, nous avons proposé à nos rameurs de participer au cross de Saint-Marcellin. Neuf d'entre nous ont relevé le défi, car beaucoup n'avaient jamais couru cette distance (10 km). Nous avons bien figuré, puisque nous étions le club sportif le plus représenté, et nous avons fait deux podiums. Julien RAISON deuxième en Cadet (catégorie athlé) et Aude PASCAL troisième en senior femme. Félicitation à tout le monde. Nous espérons être encore plus nombreux l'année prochaine.

Distance	Rameurs	Résultats place / sur	Temps
3 km	ACQUISTO Mathieu	4 / 6	?
3 km	FALCON Laurent	5 / 6	?

10 km	MARTRETTE Pierre	8 / 8	49.40
10 km	VATILLIEU Rémy	7 / 8	49.27
10 km	RAISON Julien	2 / 8	40.01
10 km	KILLE Laurence	7 / 11	57.57
10 km	PASCAL Aude	3 / 11	47.46
10 km	GIRAUD Frédéric	14 / 23	45.54
10 km	BERNOUX Emmanuel	23 / 23	57.56

Championnats de Zone - Macon - 11 Juin 2005

Dernière régata importante de la saison pour les Minimes et les Cadets. Nous n'avions pas la prétention de prendre ici un ticket pour les championnats de France, mais pourquoi pas disputer les phases qualificatives (les demi-finales). Deux équipages ont échoué à une place: Alban en skiff minime, et Mathieu et Pierre en double cadet. Mais tous se sont très bien comportés durant leurs courses, et ils laissent entrevoir de bonnes perspectives pour les années prochaines. Bravo à tous!

Bateaux	Rameurs	Résultats place / sur	Temps
1x M H	CARATIS Alban	Eliminatoire: 4/6 Repêchage : 3/5	4.26 (13ème / 22) 4.20 (8ème /18)
2x M H	VERNEIN Jean-Loup-AMALBERT Vincent	Eliminatoire: 4/5 Repêchage : 3/5	4.06 (16ème / 26) 4.06 (11ème /20)
1x C H	FALCON Laurent	Eliminatoire: 6/6 Repêchage : 4/6	6.08 (17ème / 30) 5.56 (12ème /24)
2x C H	MARTRETTE Pierre, ACQUISTO Mathieu	Eliminatoire: 4/6 Repêchage : 4/6	5.42 (14ème / 18) 4.20 (9ème /12)

Critérium national – Macon – 24 au 26 Juin 2005

Cette année, seul notre skiff senior a participé à ces championnats de France Sprint (1000 m). C'est sous nos couleurs qu'il les dispute, car l'an passé, c'est avec le club de RIS-ORANGIS qu'il échouait à une place des quarts de finales. Cette année, ses efforts sont récompensés, puisqu'il y accède plus facilement, mais il ne parviendra pas plus loin. Il se classe finalement 24^{ème} du Skiff senior sur 52 concurrents.

Bateaux	Rameurs	Résultats place / sur	Temps (1000 m)
---------	---------	--------------------------	--------------------

1x S H	GIRAUD Frédéric	Eliminatoire : 2/4	3.59 (vent contre !)
		Repêchage : 3/5	3.33
		Quart-finale : 5/6	3.32 (24 ^{ème} temps)

Fête du Rhône - Vivier - 10 Juillet 2005

Cette régates locale, organisée par l'Aviron Vivier Montélimar Pierrelatte, rassemblait les clubs de la Drôme et de l'Isère. Nos couleurs (le vert et noir) ont été montrées de fort belle manière. En effet, les quatre équipages engagés par le club ont remporté la victoire dans leur catégorie. Nous saluons particulièrement la première victoire de Jean-Loup Vernein en skiff minime, ainsi que Julien Raison en skiff junior. Celui-ci nous a offert un final plein de suspense en dépassant son rival à quelques mètres de l'arrivée. Il confirme ainsi ses bonnes dispositions pour la saison prochaine. Enfin, le skiff senior Frédéric Giraud et le double mixte Laurence Killé et Emmanuel Bernoux, n'ont jamais été réellement inquiétés grâce à un très bon départ.

Bateaux	Rameurs	Résultats place / sur	
1x M H	VERNEIN Jean-Loup	1 / 6	
2x Mixte	KILLE Laurence, BERNOUX Emmanuel	1 / 2	
1x J H	RAISON Julien	1 / 5	
1x S H	GIRAUD Frédéric	1 / 6	

La saison 2004-2005 s'achève ainsi en beauté pour la section compétition. Les responsables sportifs remercient les rameurs pour leur assiduité et leur bonne humeur, sans oublier les parents pour les nombreux voyages effectués et leurs encouragements, ainsi que les membres du bureau qui nous ont donné les moyens de revenir sur les champs de courses.

Exemple de bateaux parrainés par une ville

